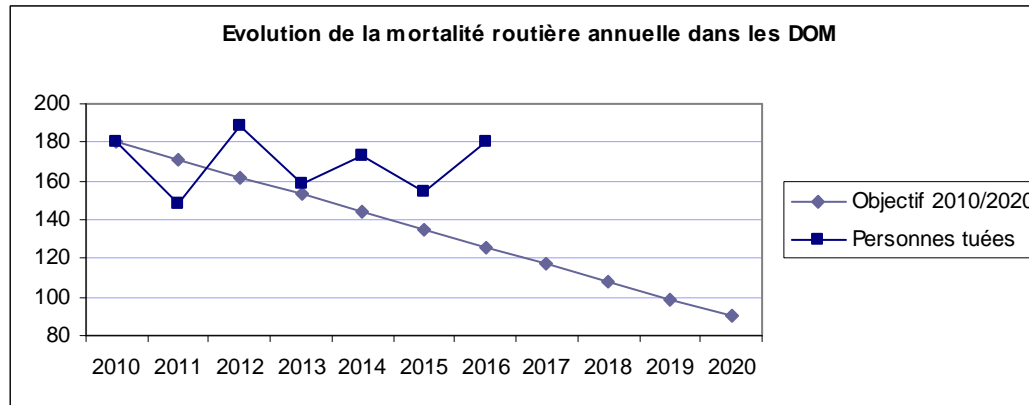


L'accidentalité routière en 2016

Estimations

**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**



23 janvier 2017
Estimations sécurité routière 2016

La mortalité routière est en hausse de **0,2%** entre 2015 et 2016 soit **8 décès de plus**

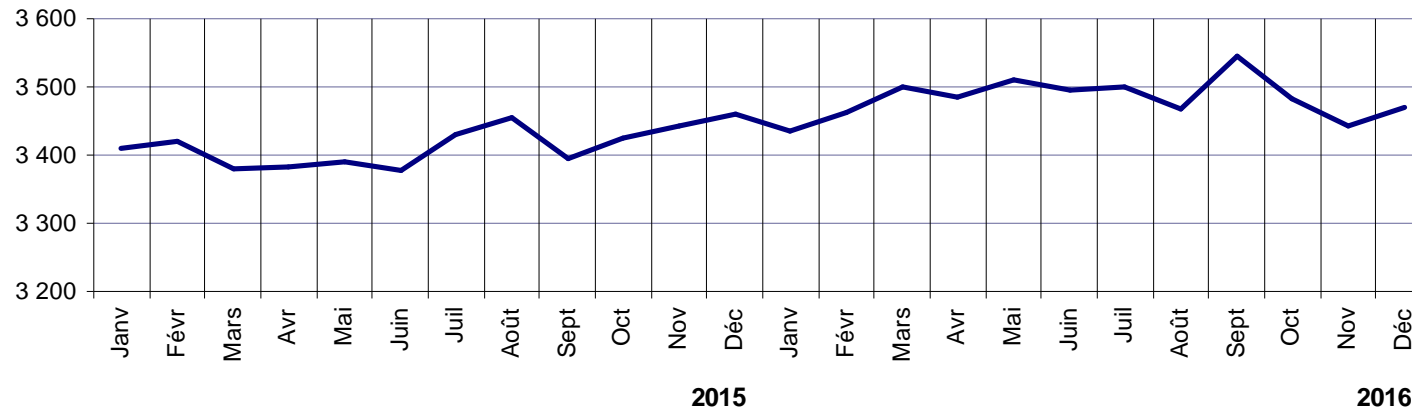
Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2016 estimations	57 251	3 469	72 199	27 214
Année 2015	56 603	3 461	70 802	26 595
Différence 2016 / 2015	648	8	1 397	619
Evolution 2016 / 2015	1.1%	0.2%	2.0%	2.3%

D'après les analyses réalisées sur les 10 premiers mois :

- La mortalité routière serait en **nette baisse sur autoroutes** : 34 décès de moins, VL-VU. Mais elle reste supérieure à celle enregistrée en 2010.
- La mortalité routière serait **en légère hausse** globalement sur le **réseau routier départemental**, qui compte 9 tués de plus (+1%) en 2016 par rapport à 2015; des mortalités piéton, moto et VL en nette hausse et à l'inverse des mortalités cyclo et vélo en baisse sensible.

Evolution de la mortalité en cumul sur 12 mois glissants

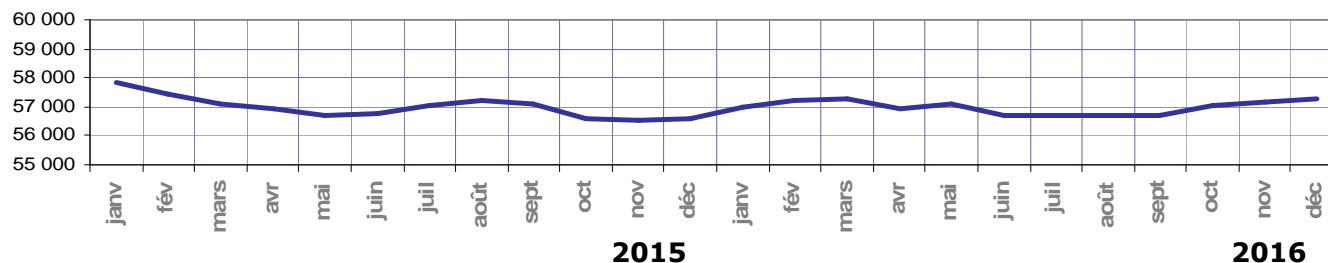
La mortalité est estimée à 3 469 tués en 2016,
globalement stable (+0,2%) par rapport à 2015), en hausse de +6% par rapport à 2013
et en baisse de -13% par rapport à 2010.



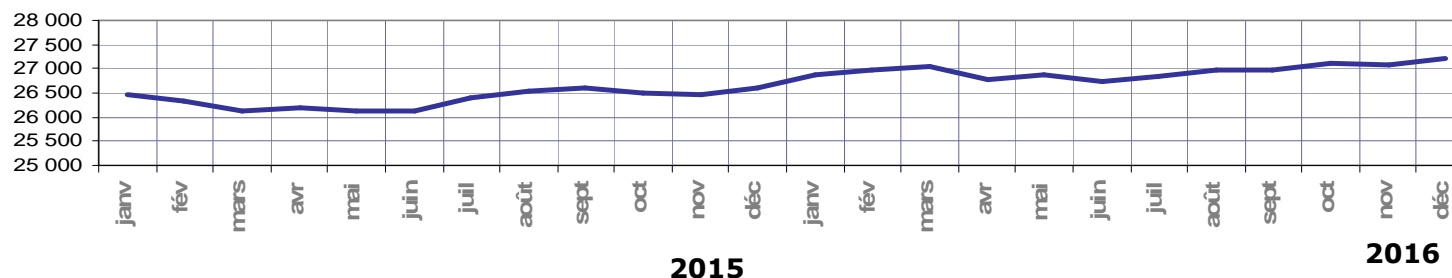
23 janvier 2017
Estimations sécurité routière 2016

Evolution de l'accidentalité et des blessés hospitalisés en cumul sur 12 mois glissants

Le nombre des accidents corporels est estimé à 57 251 en 2016,
en hausse de +1,1% par rapport à 2015, +0,8% par rapport à 2013 mais en baisse de -14,9% par rapport à 2010.










Le nombre des blessés hospitalisés est estimé à 27 214 en 2016,
en hausse de +2,3% par rapport à 2015, de +4,8% par rapport à 2013,
et en baisse de -10,5% par rapport à 2010.



23 janvier 2017
Estimations sécurité routière 2016

Données générales 2016 – les usagers

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 PL	 Autres	Total
2010	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	65 2%	226 6%	3 992 100%
2015	468 14%	149 4%	155 4%	614 18%	1796 52%	56 2%	223 6%	3 461 100%
2016 prov	540 16%	159 5%	124 4%	612 18%	1759 51%	61 2%	214 6%	3 469 100%
Progression 2015-2016	15%	7%	-20%	0%	-2%	9%	-4%	0%
Progression 2013-2016	16%	8%	-22%	-3%	9%	7%	9%	6%
Progression 2010-2016	11%	8%	-50%	-13%	-17%	-6%	-5%	-13%
Progression 2000-2016	-36%	-42%	-73%	-35%	-67%	-51%		-58%

NB : Données BAAC 2000-2015 et estimations 2016 basées sur le BAAC et les remontées rapides

La catégorie "autres" regroupe habituellement pour 70% les VU, 15% les voiturettes ou tricycles, 5% les quads et 10% les TC ou engins spéciaux.

- **37 automobilistes** tués en moins : une baisse de -2% par rapport à 2015.
- **72 piétons** tués en plus : une hausse de +15% par rapport à 2015, +11% par rapport à 2010.
- **31 cyclomotoristes tués en moins** et 2 motocyclistes tués en moins par rapport à 2015.
- **10 cyclistes** tués en plus : une hausse de +7% par rapport à 2015, +8% par rapport à 2010.
- **5 usagers de poids lourds** tués en plus par rapport à 2015, soit +9%.

Evolution de la mortalité par usagers entre 2008 et 2015

Les plus fortes baisses depuis 2010 sont :

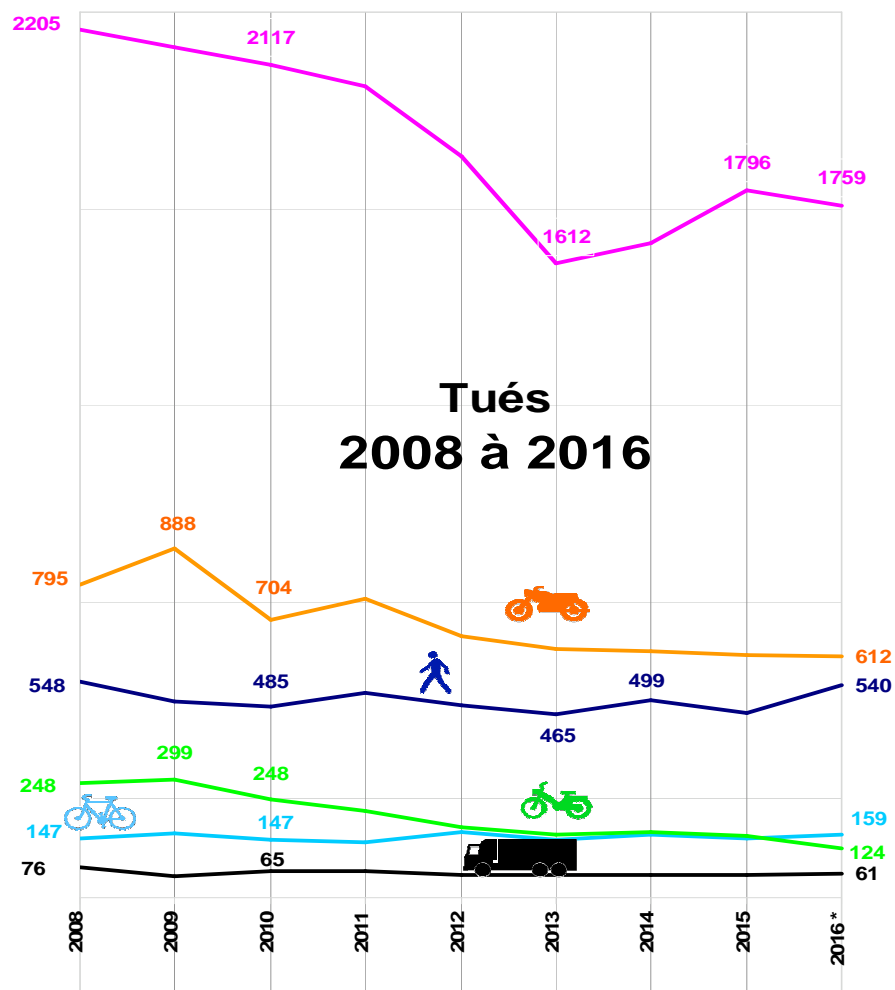
- **VL : -17%** soit 358 décès de moins en 2016 qu'en 2010
- **Cyclo : -50%** soit 124 décès de moins en 2016 qu'en 2010.
- **Motos : -13%** soit 92 décès de moins en 2016 qu'en 2010.

En légère hausse :

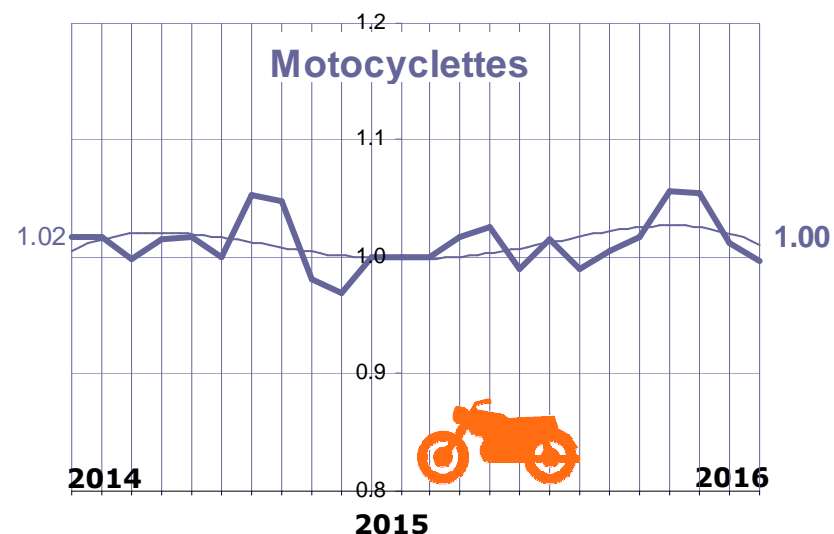
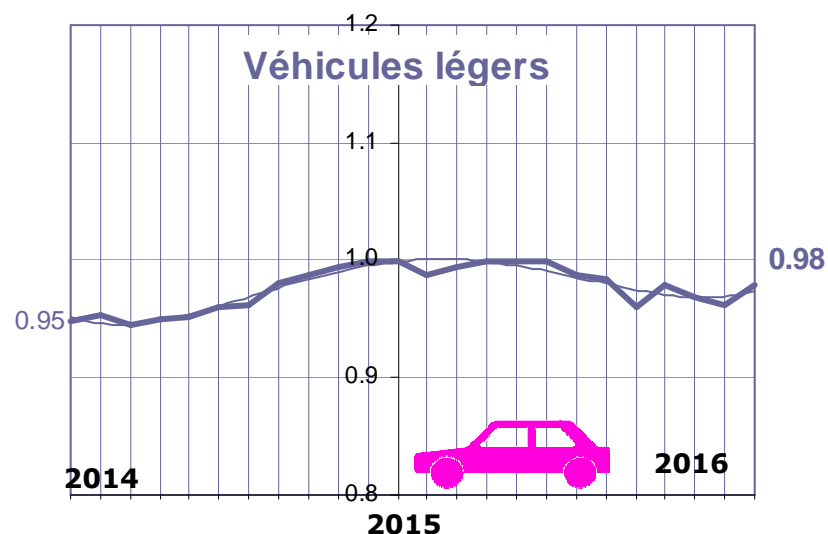
- **Cyclistes : +8%** soit 12 décès de plus.

En hausse marquée :

Piétons : +11% soit 55 décès de plus en 2016 qu'en 2010.



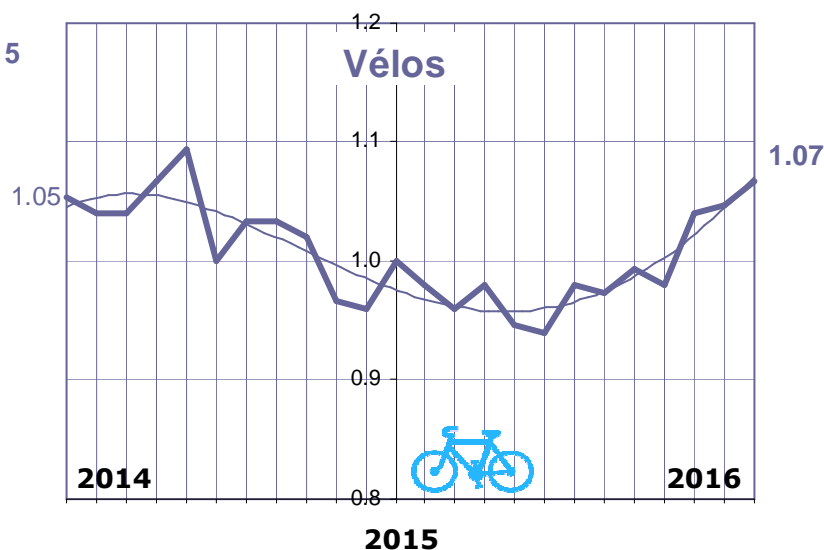
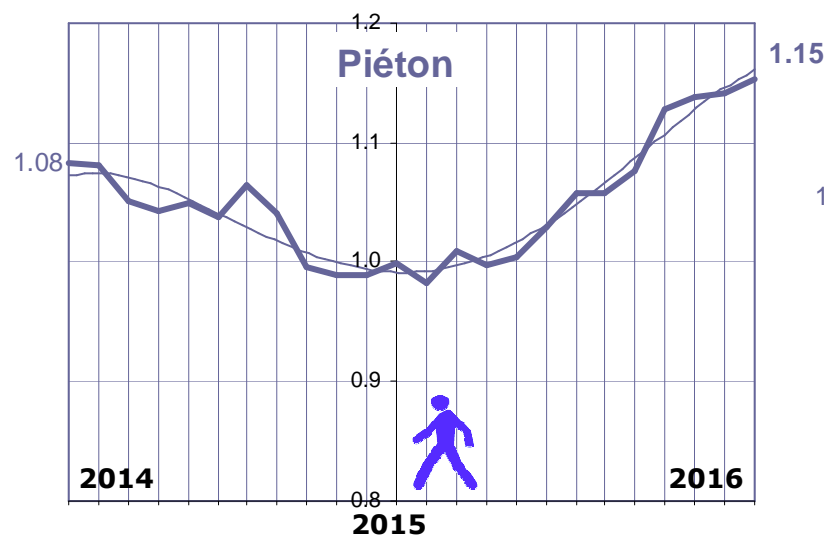
Mortalité automobiliste et motocycliste en cumul sur 12 mois glissants



La mortalité des automobilistes poursuit une tendance baissière tout au long de l'année, plus fortement en juillet et en novembre, avec une légère remontée de la mortalité en décembre.

Pour les motocyclistes, la hausse de la mortalité de septembre-octobre, liée à la météo favorable aux sorties, est largement compensée par une baisse au cours des mois de novembre et décembre. Au final, la mortalité des motocyclistes est globalement stable en 2016 par rapport à 2015.

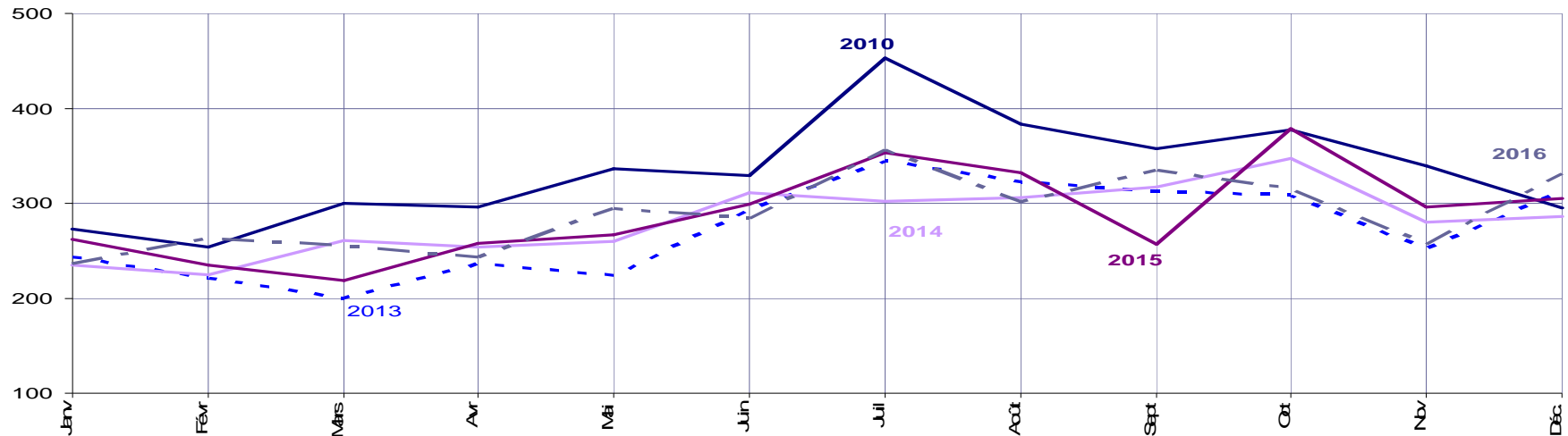
Mortalité des piétons et cyclistes en cumul sur 12 mois glissants



La mortalité piétonne, après une forte baisse en 2015, augmente fortement tout au long de l'année 2016 et retrouve un niveau proche de 2008.

De même la mortalité cycliste affiche globalement une hausse sur l'année 2016, qui vient plus que compenser la baisse constatée en 2015.

Mortalité routière selon le mois

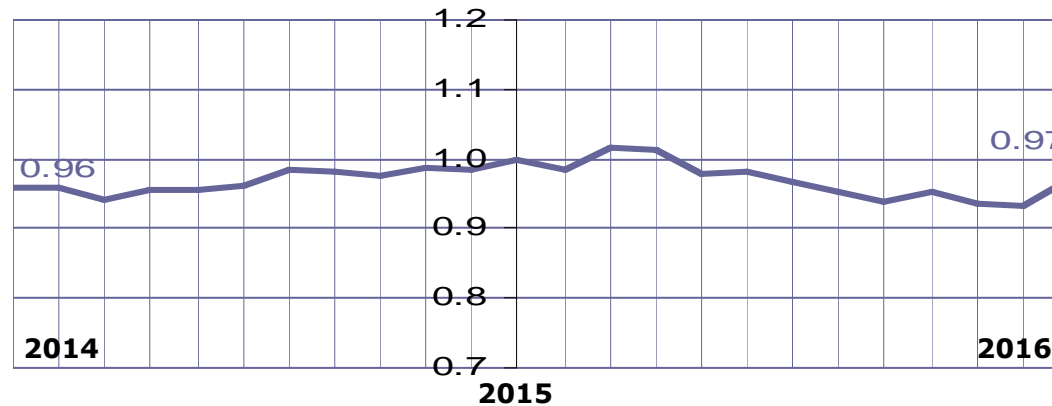


Les points particuliers à relever sont :

- un premier semestre avec une mortalité plus élevée que les trois dernières années et à l'inverse une fin d'année avec une mortalité assez proche de celle de 2013
- un bel été, en particulier **juillet**, qui induit des déplacements plus conformes à la saison qu'en 2014 – mais une accidentalité accrue du niveau de 2015
- **décembre** apparaît anormalement plus meurtrier que les années passées

Mortalité des jeunes de 18-24 ans en cumul sur 12 mois glissants

Jeunes adultes 18-24 ans

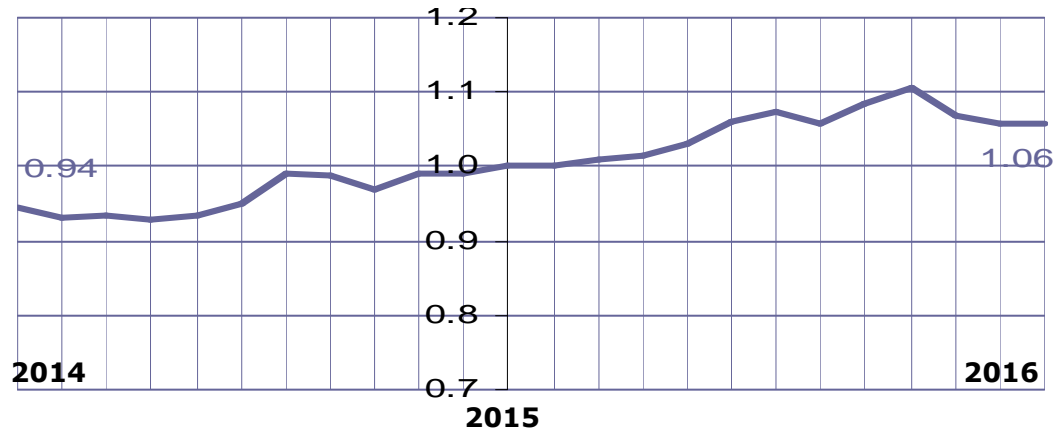


Après une hausse de +6% en 2015, la mortalité des jeunes de 18-24 ans est en baisse de l'ordre de -3% en 2016 par rapport à 2015 (soit 18 jeunes tués de moins).

Rapporté à la population de cette classe d'âge, la baisse de la mortalité n'est que de -2% entre 2015 et 2016.

Mortalité des séniors de 65 ans et plus en cumul sur 12 mois glissants

Seniors aged 65 and over



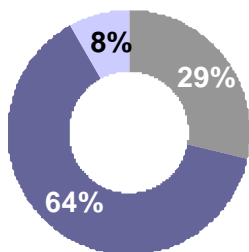
Après une hausse de +8% en 2015, la mortalité des séniors de 65 ans et plus est à nouveau en hausse de l'ordre de +6% en 2016 par rapport à 2015

(soit 47 tués de plus).

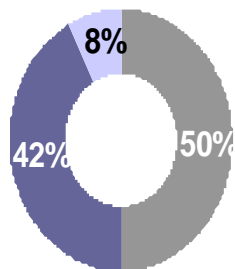
Rapporté à la population de cette classe d'âge, la hausse de la mortalité n'est que de +3% entre 2015 et 2016.

Usagers de la route – les enjeux

Personnes tuées



Blessés hospitalisés



■ Agglomération ■ Hors agglomération ■ Autoroutes



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomoteuristes, cyclistes et piétons.



Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomoteuristes) représentent 43% des blessés graves, 22% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.

Les 3/4 des personnes tuées ou blessées gravement sont des hommes



Un tué sur 5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.



**15-29 ans :
1/3 des blessés graves
22 % des personnes tuées**

14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.



Facteurs comportementaux – vitesses pratiquées

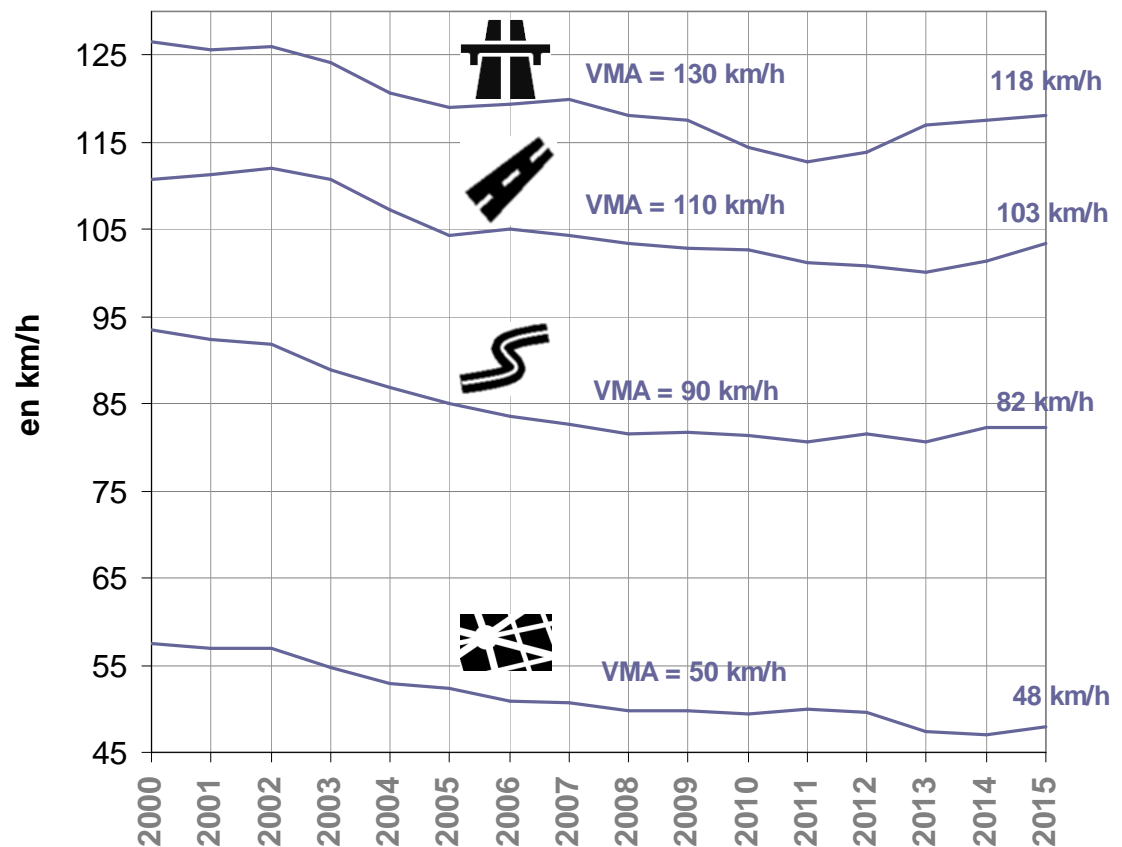
Entre 2013 et 2015, les vitesses moyennes pratiquées ont **augmenté** de

- 4 km/h sur **autoroute**
- 2 km/h sur les **routes à 2x2 voies**

Après une baisse **en ville**, la tendance semblait remonter.

Sur les **routes limitées à 90 km/h**, la vitesse semblait se **stabiliser** en 2015 au niveau atteint en 2014

Vitesses moyennes pratiquées de JOUR
par les véhicules de tourisme par réseau



Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

30 % en
présence d'alcool



9 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZzzz...

**Non port de la
ceinture de sécurité**
21 % des
automobilistes tués



25 % en présence
de stupéfiants



27% des usagers de
véhicule utilitaire tués



37% des usagers de
poids lourds tués



Non port du casque :

12 % des cyclomotoristes
tués



3% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque



Auteurs présumés d'accidents mortels – causes relevées en multi-factoriel sur 26 mois

Vitesse : 32 % des cas

Non-respect des priorités :
13 % des cas

Dépassement dangereux :
4 % des cas

Contresens : 2 % des cas

Changement de file : 2 %
des cas

Non-respect des distances :
1 % des cas

Inattention : 7 % des cas

Téléphone : 1 % des cas

Alcool : 20 % des cas

Stupéfiants : 9 % des cas

Malaise : 3 % des cas

Somnolence : 3 % des cas

Obstacle sur voie circulée :
2% des cas

Facteurs véhicule : 1%
des cas

Autres causes : 12 % des
cas

Cause indéterminée : 9 %
des cas



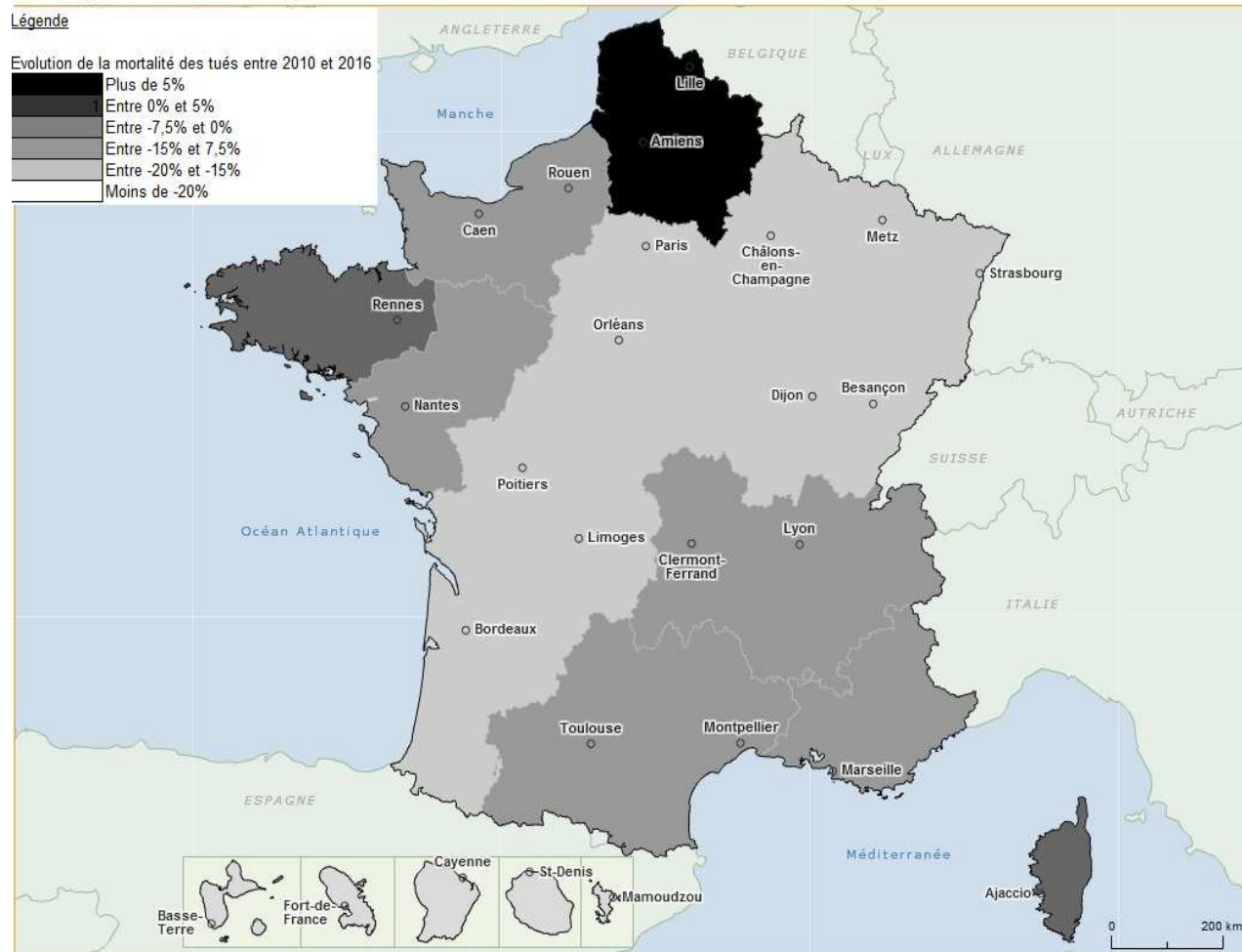
La mortalité selon les nouvelles régions - Evolution 2010 - 2016

Evolution_2010-2016

Légende

Evolution de la mortalité des tués entre 2010 et 2016

- Plus de 5%
- Entre 0% et 5%
- Entre -7,5% et 0%
- Entre -15% et 7,5%
- Entre -20% et -15%
- Moins de -20%



© CGET 2016 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

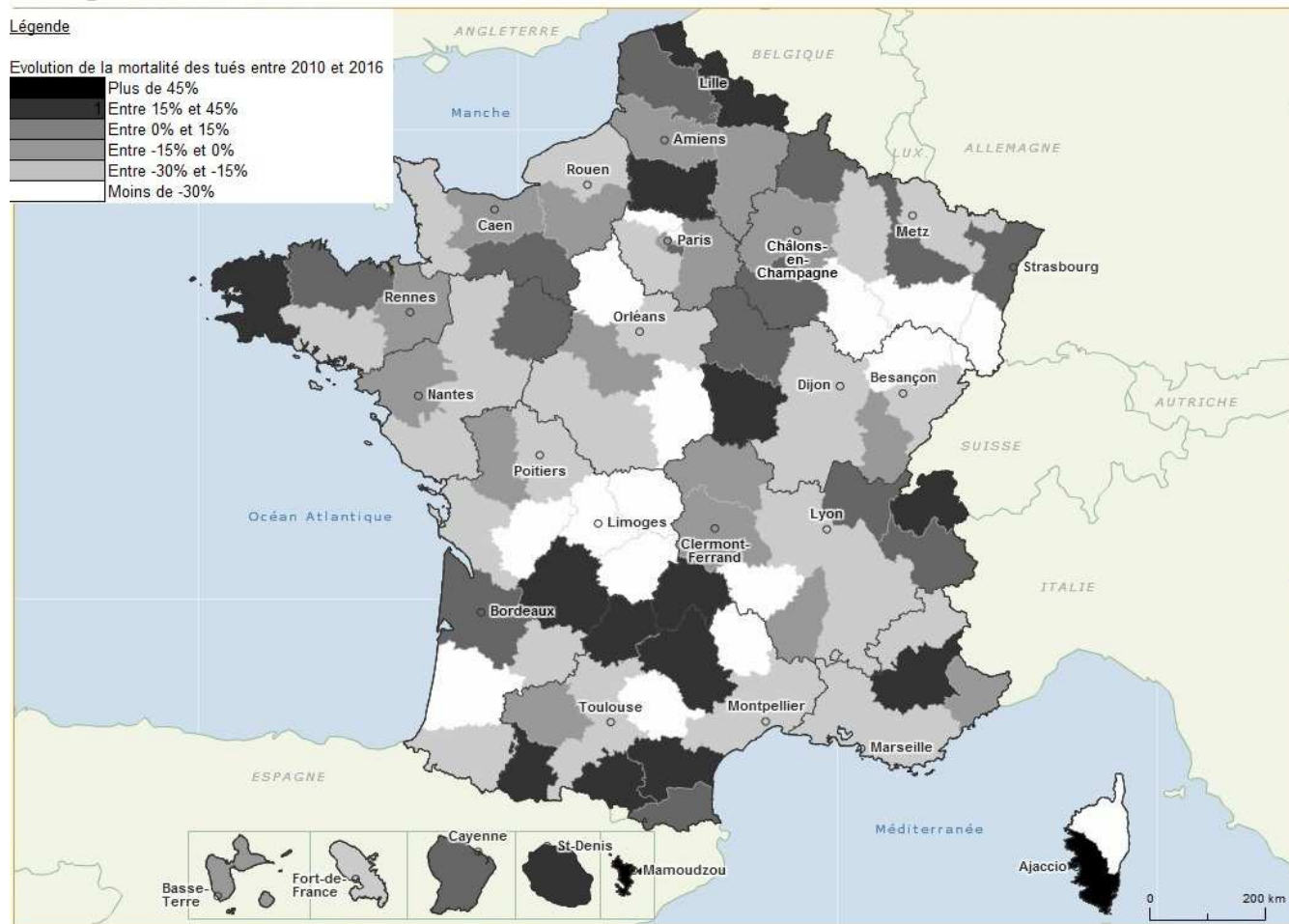
La mortalité selon les départements - Evolution 2010 - 2016

Evolution_2010-2016

Légende

Evolution de la mortalité des tués entre 2010 et 2016

- Plus de 45%
- Entre 15% et 45%
- Entre 0% et 15%
- Entre -15% et 0%
- Entre -30% et -15%
- Moins de -30%



© CGET 2016 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

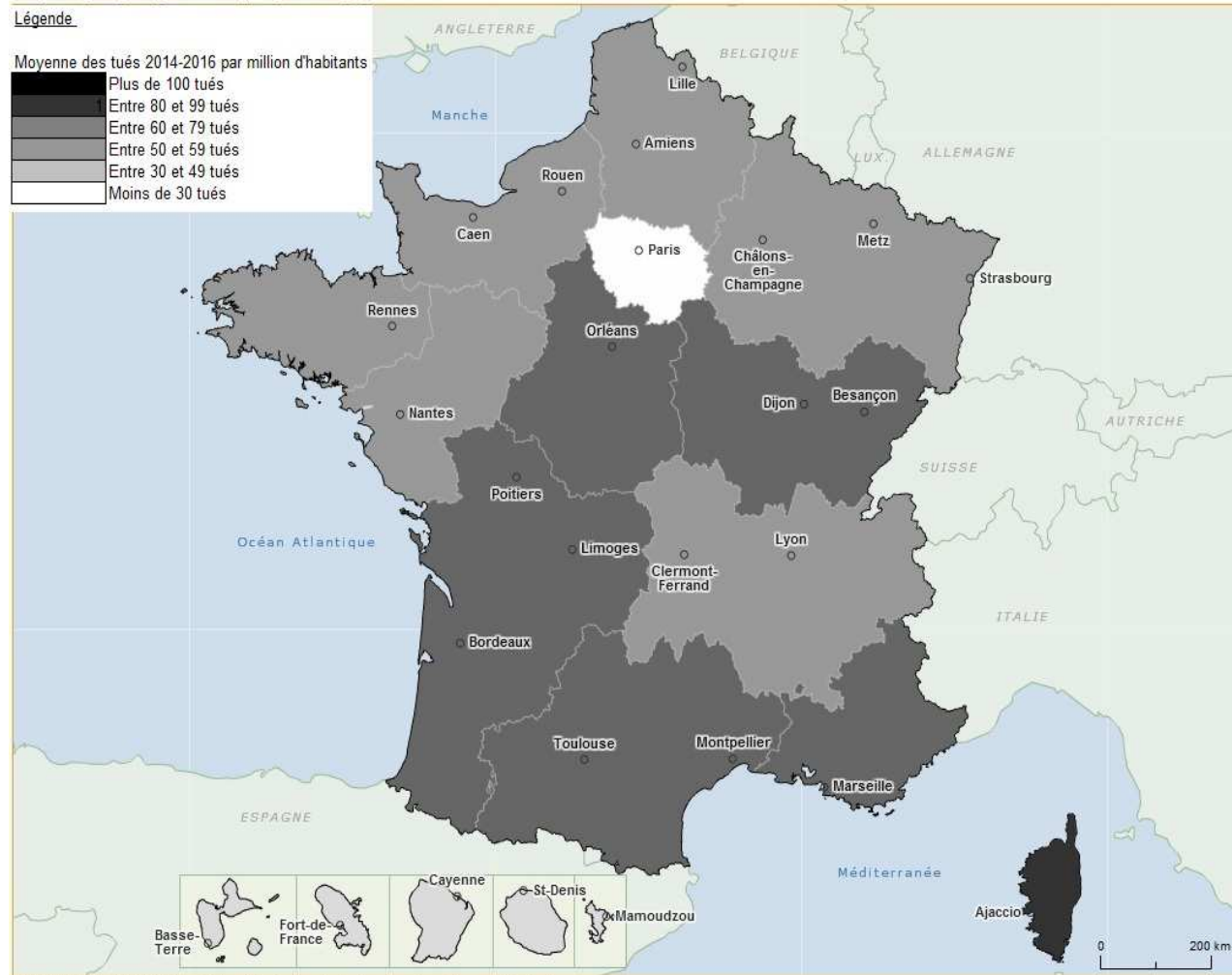
La mortalité selon les nouvelles régions - Moyenne 2014-2016 par million d'habitants

moyenne_des_tués_2014.2016_par_millions_d_habitants

Légende

Moyenne des tués 2014-2016 par million d'habitants

Plus de 100 tués
Entre 80 et 99 tués
Entre 60 et 79 tués
Entre 50 et 59 tués
Entre 30 et 49 tués
Moins de 30 tués



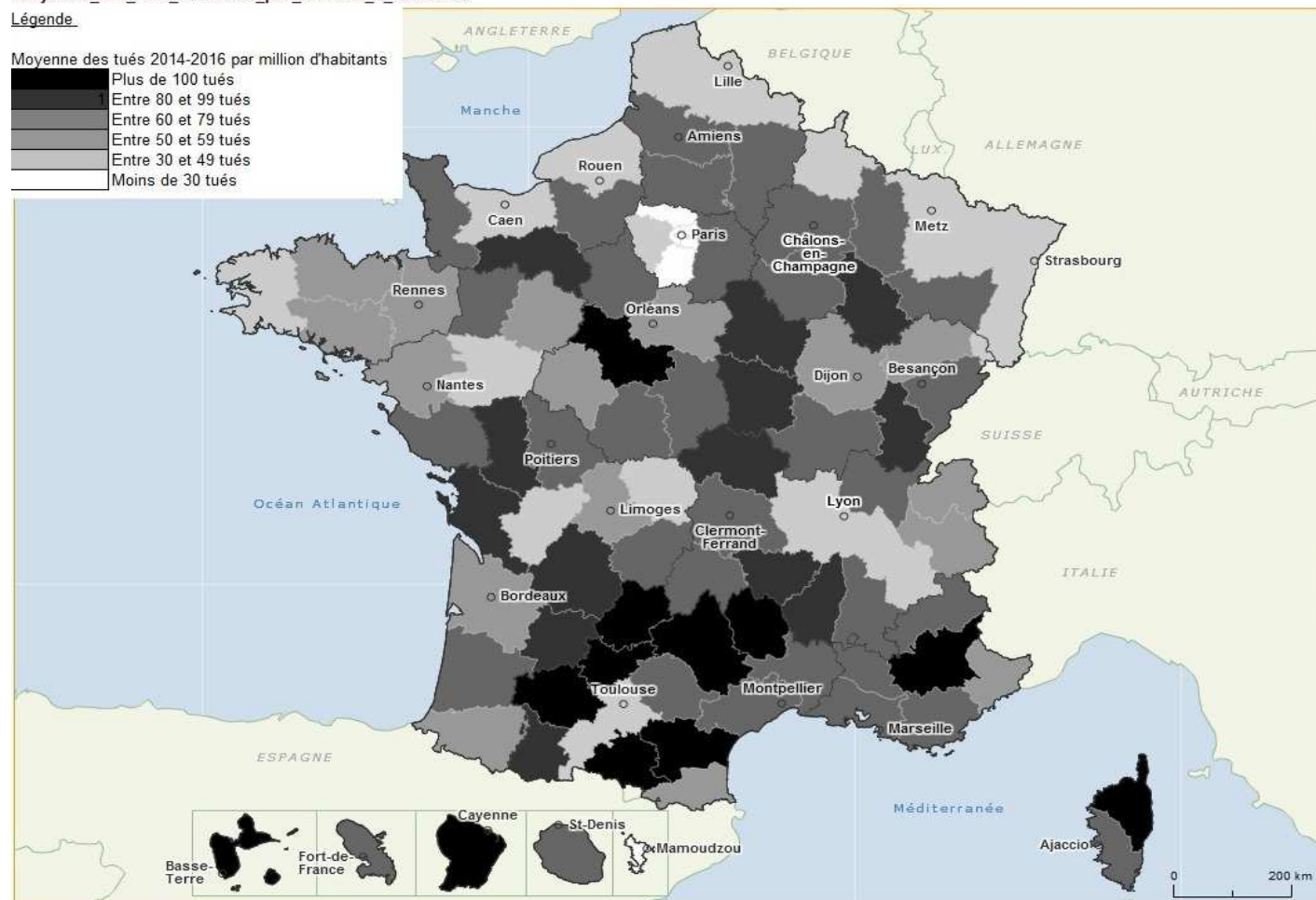
© CGET 2016 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

La mortalité selon les départements - Moyenne 2014-2016 par million d'habitants

moyenne_des_tués_2014-2016_par_millions_d_habitants

Légende

Moyenne des tués 2014-2016 par million d'habitants



© CGET 2016 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

Evolution de la mortalité dans les Départements d'Outremer en cumul sur 12 mois glissants

La mortalité est estimée à 181 tués en 2016,
en hausse de +17% par rapport à 2015, +5% par rapport à 2014
Et équivalente à celle enregistrée en 2010.

